

# FICHA TÉCNICA

## Benelli TRK 702 NEW

### MOTOR

<b>TIPO</b>	2 cilindros/4 tiempos/8 válvulas
<b>Desplazamiento (cc)</b>	698
<b>Orificio x recorrido (mm)</b>	ø83x64,5
<b>Potencia</b>	56 kW a 8750 r/min
<b>Par máximo</b>	68,2 N · m/6250 r/min
<b>Relación de compresión</b>	11. 6:1
<b>Sistema de combustible</b>	EFI
<b>Tren de válvulas</b>	DOCH
<b>Motor de arranque</b>	Eléctrico
<b>Sistema de lubricación</b>	Lubricación por salpicaduras
<b>Sistema de refrigeración</b>	Refrigerado por líquido
<b>Encendido</b>	T.C.I.

### TRANSMISIÓN

<b>Caja de cambios</b>	6 velocidades
<b>Impulsión final</b>	Cadena
<b>Tipo de embrague</b>	Placa múltiple húmeda

### CHASIS

<b>Marco</b>	Marco de enrejado de acero
<b>Rueda delantera</b>	Aleación de aluminio
<b>Recorrido de la suspensión delantera (mm)</b>	140
<b>Neumático delantero</b>	120/70 ZR17
<b>Freno delantero</b>	Discos duales

<b>Diámetro del freno delantero (mm)</b>	320
<b>Rueda trasera</b>	Aleación de aluminio
<b>Suspensión trasera</b>	Amortiguador único
<b>Recorrido de la suspensión trasera (mm)</b>	26,5
<b>Neumático trasero</b>	160/60 ZR17
<b>Freno trasero</b>	Disco
<b>Diámetro del freno trasero (mm)</b>	260

---

## DIMENSIONES Y PESOS

<b>Peso seco (kg)</b>	219
<b>Altura del asiento (mm)</b>	810
<b>Longitud total (mm)</b>	2200
<b>Ancho total (mm)</b>	925
<b>Altura total (mm)</b>	1390
<b>Distancia al suelo (mm)</b>	190
<b>Distancia entre ejes (mm)</b>	1505
<b>Capacidad de combustible (L)</b>	20
<b>Velocidad máxima (km/h)</b>	180
<b>Carga máxima (kg)</b>	202
<b>Batería</b>	12 V 11,2 Ah

---